

De Turfskipper

Het magazine van Yachtcharter Turfskip



turfskip.nl



turfskip.de



turfskip.com



facebook.com/turfskip



turfskip.nl

Extra om bij te huren

Buchbare Zusatzleistungen

Bookable additional services



Vouwfietsen met versnelling vanaf € 25,00 per week.

Faltbare Fahrräder mit Gangschaltung ab € 25,00 pro Woche.

Foldable bikes with gear change from € 25,00 per week.

Fietsen met versnelling:
vanaf € 35,00 per week



Fahrräder mit Gangschaltung
ab € 35,00 pro Woche

Bikes with gear change
from € 35,00 per week.



Rubberboot als roeiboot vanaf € 57,50 or met 4 PK buitenboordmotor vanaf € 115,00 per week.

Schlauchboot als Ruderboot ab € 57,50 oder mit einem 4 PS Außenbordmotor ab € 115,00 pro Woche.

Rubber dinghy as rowing boat
from € 57,50 or with a 4 hp
outboard engine from € 115,00
per week.

SUP-board vanaf € 30,00 per weekend.

SUP-Board ab € 30,00 pro Wochenende.

SUP-Board from € 30,00 per weekend.







**WELKOM
WILLKOMMEN
WELCOME**

Een onbezorgde vaarvakantie!

Wie aan Nederland en Friesland denkt, denkt ook automatisch aan water en weidse landschappen. Onze provincie Friesland biedt haar bezoekers een uniek merengebied en natuur in overvloed en daarmee voor de watersporters een paradijs bij uitstek. De talrijke binnenmeren zijn via kanalen met elkaar verbonden, waardoor goede mogelijkheden ontstaan voor afwisselende tochten door de vaak ongerepte natuur.

Men kan bijna overal aanleggen, want er zijn uitstekende ligplaatsen aan meren en waterwegen. Schilderachtige steden en dorpen, die een bezoekje waard zijn - vaak met monumentale gebouwen – nodigen uit tot een verblijf. Bovendien zijn er ontelbare mogelijkheden om te winkelen en niet te vergeten, beschikken we over uitstekende restaurants.

Dit alles maakt Friesland het ideale gebied voor uitgebreide toertochten om al deze schoonheid vanaf uw eigen gehuurde motorjacht te bewonderen. Heeft u Friesland al eens ‘gedaan’ , dan kunt u ook andere gebieden ontdekken zoals bijv. het Lauwersmeer of Noordwest Overijssel met het prachtig natuurgebied “de Weerribben” en plaatsen als Kalenberg, Blokzijl en Giethoorn (Venetië van het Noorden).

U bent dus bij ons, Yachtcharter Turfskip aan het juiste adres en heten u dus ook van harte welkom in Echtenerbrug, het ideale startpunt van uw vaarvakantie. Gelegen aan het Tjeu-

kemeer, de grens van de Friese Meren en het Overijssels Natuurgebied “de Weerribben”. Bijna 50 jaar is motorjachtverhuur onze passie en kunnen wij u een ruime keuze uit diverse boten aanbieden, zowel voor de beginnende als voor gevorderde en veeleisende watersporter. Voor dit seizoen bestaat onze huurflot uit 39 schepen, variërend in de lengte van 7.80 tot 14.85 meter en geschikt van 2 tot 12 personen.

Met andere woorden; ONTDEK ONS! en Fryslân cq. Noord Nederland. Het Team van Yachtcharter Turfskip zal alles in het werk stellen voor het aanbieden van een zorgeloze vaarvakantie.

Wij stellen het bijzonder op prijs wanneer wij u aan boord van één van onze schepen mogen begroeten.

Ein unbeschwerter Bootsurlaub!

Wer an die Niederlande und an Friesland denkt, denkt auch automatisch an Wasser und weitläufige Landschaften. Die niederländische Provinz Friesland bietet ihren Besuchern ein einzigartiges Seengebiet, Natur im Überfluss und damit ein wahres Paradies für Wassersportler. Die zahlreichen Binnenseen sind über Kanäle miteinander verbunden, wodurch sich tolle Möglichkeiten für abwechslungsreiche Touren durch die oftmals noch unberührte Natur eröffnen.

Man kann beinahe überall anlegen, denn an den Seeufern und Wasserwegen in Friesland gibt es zahlreiche schöne Liegeplätze.. Auch malerische Städte und pittoreske Dörfer mit teilweise monumentalen Gebäuden sind einen Besuch wert und laden zum Verweilen ein. Unzählige Möglichkeiten zum Einkaufen und Bummeln und viele gute Restaurants runden das Angebot ab.

All das macht Friesland zu einem idealen Gebiet für ausgedehnte Bootstouren, um all diese Pracht mit einer gemieteten Motorjacht zu erleben. Wenn Sie schon in Friesland gewesen sind, gibt es in der Region noch andere Gebiete zu entdecken, beispielsweise das Lauwersmeer oder Nordwest-Overijssel mit dem wunderschönen Natuurgebiet ‘De Weerribben’ oder Orte wie Kalenberg, Blokzijl und Giethoorn (das ‘Venedig des Nordens’).

Für all das ist Yachtcharter Turfskip die richtige Adresse. Wir freuen uns darauf, Sie in Echtenerbrug begrüßen zu können. Hier finden Sie am Tjeukemeer, der Grenze zwischen der friesischen Seenplatte und der Provinz Overijssel, die ideale Ausfallbasis für Ihren Bootsurlaub. Die Vermietung von Motorjachten ist beinahe seit 50 Jahren unsere Leidenschaft. Wir bieten Ihnen eine große Auswahl mit diversen Booten für Anfänger, Fortgeschrittene und anspruchsvolle Wassersportler. In dieser Saison besteht unsere Mietflotte aus 39



Motorjachten von 7,80 bis 14,85 m Länge die für 2 bis 12 Personen geeignet sind.

Kurz und gut: ENTDECKEN SIE UNS und die Provinz Fryslân bzw. den niederländischen Norden. Das Team von Yachtcharter Turfskip wird alles dafür tun, Ihnen einen unbeschwereten Bootstour zu ermöglichen.

Wir freuen uns sehr darauf, Sie an Bord einer unserer Jachten zu begrüßen.

A carefree sailing holiday!

Think about the Netherlands or Friesland and your thoughts will turn automatically to water and panoramic landscapes. Our province of Friesland offers its visitors a unique region of wetlands and nature in abundance: in effect a paradise beyond compare for water sports enthusiasts. Its plentiful inland lakes are linked by canals, creating great opportunities for a diversity of

journeys through the often unspoilt scenery.

It is possible to find moorings almost anywhere, as there are excellent berths both on lakesides and waterways. Picturesque towns and villages, well worth a visit – and often with historic buildings – are an invitation to visitors to stay for the night. Moreover, there are countless opportunities for shopping and – not least – for dining out at one of our many splendid restaurants.

All of this makes Friesland the ideal place for wide-ranging voyages taking in all this splendour from on board your own hired motorised yacht. If you have already 'done' Friesland once before, you could also discover new areas such as the Lauwersmeer man-made lake or the north-western part of Overijssel with its beautiful national park "De Weerribben" as well as towns and villages such as Kalenberg, Blokzijl and Giethoorn (the Venice of the North).

Turfskip Yacht Charter is the right place to

come for all these things. You can also be assured of a warm welcome at our base in Echtenerbrug, the ideal starting point for your boating holiday. We are situated on the Tjeukemeer lake, the dividing line between the Frisian Lakes and the De Weerribben-Wieden National Park in the province of Overijssel. Motor yacht rental has been our passion for almost 50 years and we have a wide range of boats from which to choose both for beginners or for more experienced and exacting water sports enthusiasts. For this season, our rental fleet consists of 39 ships, varying in length from 7.80 to 14.85 meters and suitable for 2 to 12 people.

In other words: COME DISCOVER US! And come and discover Friesland and the Northern Netherlands too. The Team of Yachtcharter Turfskip will do everything in their power to offer a carefree boating holiday.

We'd really love to have you on board!





HET TURFSKIP-VERHAAL DIE TURFSKIP STORY THE TURFSKIP STORY

Rijd u vanaf het Tjeukemeer richting Overijssel, dan passeert u aan het water het kleine dorpje Echtenerbrug. Na de ophaalbrug, op de rechteroever, markeert een grote kraan het charter- en watersportbedrijf Turfskip. Het werd in 1975 gedoopt door Johan Wind en Douwe Zijlstra en hun vrouwen Geertje en Ria. In het begin kochten de twee families de oude scheepswerf Tjeukemeer aan de Turfkade. Van een bescheiden begin is in de loop der jaren een bedrijf ontstaan op het gebied van jachtverhuur, jachtbouw, ligplaatsen en kamperen. De vloot omvat inmiddels 39 goed onderhouden motorjachten voor elk budget en voor bescheiden, maar ook voor hoge eisen. Dagelijks zijn er diverse sloepen en tourvletten te huur. In 2001 vond er een generatiewisseling plaats. Het echtpaar Zijlstra trok zich terug uit het bedrijf en de kinderen van Johan en Geertje Wind, Pieter, Johannes en Sjoekje traden toe tot de bedrijfsleiding. Pieter is de man voor aan die verantwoordelijk is voor het vlotte verloop van uw vaarvakantie. Boekingen, het instructie geven over de schepen, het ontvangen van gasten, briefings en tal van andere taken behoren tot zijn werkterrein. Pieter wordt ondersteund door een medewerker. Johannes daarentegen is de scheepswerfmanager en de man voor de techniek. Hij zorgt er samen met enkele medewerkers voor dat alle verhuurschepen perfect werken en storingen nagenoeg uitgesloten zijn. Zelfs in de winter hebben hij en zijn team altijd de handen vol. Niet

alleen de eigen motorjachten moeten voor onderhoud en revisie aan wal. In plaats daarvan maken ook derden gebruik van de winterstalling en de verschillende diensten. Turfskip is gelijk aan een groot hotel op het water met veel kamers en meer dan 130 bedden. Dit is de werkomgeving van Sjoekje. Zij stuurt de groothuishouding aan en zorgt dat alles aan boord is en netjes de basis verlaten. Johan en Geertje Wind zijn nog geregeld op het terrein te vinden om handen spandiensten te verlenen. Alle huurjachten liggen langsop moderne steigers. Gasten kunnen dus comfortabel aan boord stappen. De schepen worden bijgetankt met een moderne tanktrailer die voldoet aan alle milieueisen. Afhankelijk van het type schip, het motorvermogen en de vaarstijl is voor een uur varen tussen de 3 en 9 liter diesel nodig. De vloot wordt regelmatig aangevuld met nieuwe motorjachten waarvan een deel op de eigen scheepswerf gebouwd wordt, er wordt geïnvesteerd in renovaties en oudere units worden buiten gebruik gesteld. Turfskip is altijd in beweging, heeft de vinger aan de pols en maakt van elke vakantie een onvergetelijke ervaring. Ook de vele "turfschippers", die al bijna 50 jaar letterlijk kwaliteit en service "ervaren", zijn hiervan overtuigd.

Wer vom Tjeukemeer kommend in Richtung Overijssel fährt, kommt auf dem Wasserweg an dem kleinen Dorf Echtenerbrücke vorbei. Nach der Klappbrücke, am rechten Ufer, markiert ein großer Kran das Charter- und Wassersportunternehmen Turfskip. Es wurde 1975 von Johan Wind und Douwe Zijlstra und deren Gattinnen Geertje und Ria aus der Taufe gehoben. Zu Beginn kauften die beiden Familien die alte Tjeukemeer Werft an der Turfkade. Aus bescheidenen Anfängen entstand im Laufe der Jahre ein Unternehmen mit den Bereichen Jachtvermietung, Jachtbau, Liegeplätze und Camping. Mittlerweile umfasst die Flotte 39 gepflegte Motorjachten für jedes Budget und für bescheidene, aber auch für gehobene Ansprüche. Für die Tagesvermietung stehen überdies verschiedene Schaluppen und Tourvletten bereit. Im Jahr 2001 erfolgte eine Generationenwechsel. Das Ehepaar Zijlstra zog sich aus dem Geschäft zurück und die Kinder von Johan und Geertje Wind, Pieter, Johannes und Sjoekje traten in die Firmenleitung ein. Pieter ist der Mann an der Front, der für den reibungslosen Ablauf Ihrer Bootsferien zuständig ist. Buchungen, Einweisungen in die Bordtechnik, Gästeempfang und zahlreiche andere Aufgaben gehören zu seinem Tätigkeitsbereich. Unterstützt wird Pieter von einer Mitarbeiterin. Johannes wiederum ist der Werftchef und der Mann für die Technik. Er sorgt mit einigen Mitarbeitern dafür, dass alle Mietenschiffe tadellos funktionieren und Pannen so gut wie ausgeschlossen sind. Auch im Winter



haben er und sein Team immer alle Hände voll zu tun. Nicht nur die eigenen Motorjachten müssen für Wartungs- und Revisionsarbeiten an Land. Vielmehr nutzen auch Dritte das Winterlager und die verschiedenen Dienstleistungen. Turfskip ist wie ein großes Hotel am Wasser mit vielen Zimmern und über 130 Betten. Dies ist die Arbeitsumgebung von Sjoekje. Sie sorgt dafür, dass alles an Bord ist und die Schiffe die Basis ordentlich verlassen. Auch Johan und Geertje Wind trifft man noch regelmäßig auf der Basis an um wenn nötig, helfend einzuspringen. Alle Mietjachten liegen längsseits an modernen Steganlagen. Gäste können deshalb bequem an Bord gelangen. Betankt werden die Schiffe mittels einem modernen Tanktrailer der allen Umweltanforderungen gerecht wird. Je nach Schiffstyp, Motorleistung und Fahrweise benötigt man für eine Stunde Fahrzeit zwischen 3 und 9 Liter Dieselkraftstoff. Die Flotte wird regelmäßig mit neuen Motorjachten ergänzt die teilweise auf der eigenen Werft gebaut werden, es wird in Renovierungen investiert und ältere Einheiten werden ausgemustert. Turfskip ist immer in Bewegung, hat das Ohr am Puls der Zeit, macht jeden Urlaub zu einem unvergesslichen Erlebnis. Davon sind auch die vielen „Turfskipper“ überzeugt, die in beinahe 50 Jahren Qualität und Service buchstäblich „erfahren“ durften.

If you are driving towards Overijssel from the Tjeukemeer, you will pass the small village of Echtenerbrug on the waterway. After the bascule bridge, on the right bank, a large crane marks the charter and water sports company Turfskip. It was christened in 1975 by Johan Wind and Douwe Zijlstra and their wives Geertje and Ria. At the beginning, the two families bought the old Tjeukemeer shipyard on Turfkade. From humble beginnings, over the years a company has emerged with the fields of yacht rental, yacht construction, berths and camping. The fleet now includes 39 well-maintained motor yachts for every budget and for modest, but also for high demands. Various sloops and tour vlettes are also available for daily rental. In 2001 there was a generation change. The Zijlstra couple withdrew from the business and the children of Johan and Geertje Wind, Pieter, Johannes and Sjoekje joined the company management. Pieter is the man at the front who is responsible for the smooth running of your boating vacation. Bookings, instructing about the ships, receiving guests, briefings and many other tasks are part of his field of activity. Pieter is supported by an employee. Johannes, on the other hand, is the shipyard manager and the man for the technology. He and a few employees ensure that all rental ships work perfectly and breakdowns are virtually impossible. Even in winter, he and his team always have their hands full. Not only

your own motor yachts have to go ashore for maintenance and overhaul work. Rather, third parties also use the winter storage facility and the various services. Turfkip is like a large hotel on the water with many rooms and more than 130 beds. This is Sjoekje's working environment. She manages the large household and ensures that everything is on board and that the base is left tidy. Johan and Geertje Wind can still regularly be found on the site to lend a hand if necessary. All rental yachts lie alongside on modern jetties. Guests can therefore comfortably get on board. The ships are refueled using a modern tank trailer that meets all environmental requirements. Depending on the type of ship, engine power and driving style, between 3 and 9 liters of diesel fuel are required for one hour of driving. The fleet is regularly supplemented with new motor yachts, some of which are built in the company's own shipyard, investments are made in renovations and older units are decommissioned. Turfkip is always on the move, has its finger on the pulse, and makes every holiday an unforgettable experience. The many "turf skipper" who have literally "experienced" quality and service over almost 50 years are also convinced of this.



**BELANGRIJK
WICHTIG
IMPORTANT**



Is een vaarbewijs nodig?

Voor geen van onze boten is een vaarbewijs nodig, omdat in Nederland geen vaarbewijs nodig is voor boten kleiner dan 15 m en met een maximale snelheid van 20 km / u. De schipper dient echter de wettelijke leeftijd (21 jaar) te hebben en bij voorkeur al enige ervaring aan het roer te hebben. Voor jachten met een lengte van meer dan 12 meter is vaarervaring vereist. Informatie over beginners- en bijscholingen van Skipper en crew-coaching vindt u verderop in deze brochure.

Overname van de jachten voor lang en kort verblijf:

Onze verhuurperiodes starten (afhankelijk van het type boot) op vrijdag-, maandag- of woensdagmiddag of zaterdagochtend en eindigen op vrijdag-, maandag- of woensdagochtend of vrijdagmiddag (= wekelijkse verhuur). Bij verhuur voor een weekend of midweek zijn alle boten dezelfde dag van vertrek beschikbaar. Indien er vrije capaciteit is, kunnen ook andere vertrek- en terugkomstdagen geboekt worden.

Ist ein Bootsführerschein nötig?

Ein Bootsführerschein wird für keines unserer Boote benötigt, denn in den Niederlanden besteht für Boote unter 15 m Länge und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h keine Führerscheinpflicht. Der Skipper muss allerdings volljährig sein (21 Jahre) und sollte vorzugsweise schon etwas Erfahrung am Ruder haben. Bei Jachten ab 12 Meter Länge sind Fahrkenntnisse notwendig. Informationen über Anfänger- und Auffrischungskurse von Skipper und crew-coaching finden Sie weiter hinten in dieser Broschüre.

Übernahme der Jachten bei Lang- und Kurzaufenthalten:

Unsere Mietzeiträume beginnen (je nach Bootstyp) Freitag-, Montag, bzw. Mittwochnachmittag oder Samstagmorgen und enden Freitag-, Montag- bzw. Mittwochmorgen oder Freitagnachmittag (= Wochenmiete). Bei Vermietung für ein Wochenende oder eine Kurzwoche stehen alle Boote am gleichen Abfahrtstag zur Verfügung. Bei freien Kapazitäten können eventuell auch andere Abreise- und Rückreisetage gebucht werden.

Is a boating license necessary?

A boating license is not required for any of our boats, because in the Netherlands a license is not required for boats under 15 m in length and up to a maximum speed of 20 km / h. However, the skipper must be of legal age (21 years) and should preferably already have some experience at the helm. Boating experience is required for yachts over 12 meters in length. You can find information about beginners and refresher courses from Skipper en crew-coaching later in this brochure.

Taking over the yachts for long and short stays:

Our rental periods start (depending on the type of boat) on Friday, Monday or Wednesday afternoon or Saturday morning and end on Friday, Monday or Wednesday morning or Friday afternoon (= weekly rental). When renting for a weekend or a midweek, all boats are available on the same day of departure. If there is free capacity, other departure and return days can also be booked.





Vermijd varen in de nacht.
Vermeiden Sie Nachtfahrten.
Avoid sailing at night.



Gratis ligplaatsen van "De Marrekrite".
Gratis Liegeplätze von „De Marrekrite“.
Free berths from "De Marrekrite".



Recreatiegeul.
Sportboot-Fahrwasser.
Recreation fairway.

Algemene vaarinstructies

Bereid je reis goed voor en maak gebruik van de waterkaarten aan boord of van de beschikbare watersportapps. Vraag bij twijfel uw verhuurder. Let op het weerbericht. Maak uzelf vertrouwd met uw schip en volg de instructies van de verhuurder. Stel Turfskip direct op de hoogte bij een storing. Goed zicht rondom is belangrijk! Vermijd varen in de nacht. Schakel bij slecht weer tijdig de navigatieverlichting in. Verander niet plotseling van richting en stop niet. Slechts één persoon, namelijk de schipper, geeft duidelijke en nauwkeurige instructies aan de bemanning. Hang bij het afmeren eerst de stoottussens uit en leg de touwen klaar. Leg dan aan en ga aan land en spring niet van boord. U kunt verstrik raken in een touw en bekneld raken tussen de boot en de oever. Bel in geval van een ongeval / noodgeval 112.

Veilige ligplaatsen en ankerplaatsen

Ga in geen geval voor anker in de buurt van bruggen, sluizen, werkboten, in het riet of in de vaargeul. 's Nachts kunt u met het motorjacht midden in steden of dorpen liggen, maar ook in jachthavens. Hiervoor wordt doorgaans liggeld in rekening gebracht. De ligplaatsen "De Marrekrite" in de vrije natuur zijn gratis en kunnen 3 x 24 uur gebruikt worden voordat u naar een andere plek moet verhuizen. In Friesland en aan het Lauwersmeer zijn er ook zogenaamde "Marboei". Dit zijn boeien die het mogelijk maken om in een meer af te meren. Maak het touw vast aan de boeg en trek het door de boei-ring en geef de boot aan de wind. Iedereen die ankert, moet een zwarte ankerbal plaatsen. Ga bij harde wind of storm naar de dichtstbijzijnde veilige ligplaats of haven. Bij het varen over het Prinses Margrietkanaal, dat actief wordt gebruikt door de beroepsvaart, kan een recreatieboot gebruik maken van een speciale baan, de zogenaamde "Recreatiegeul".

Allgemeine Fahranweisungen

Bereiten Sie Ihre Fahrt gut vor und verwenden Sie die an Bord liegenden Wasserkarten oder die verfügbaren Wassersportapps. Fragen Sie bei Unsicherheiten Ihren Vermieter. Achten Sie auf den Wetterbericht. Machen Sie sich mit Ihrem Schiff vertraut und befolgen Sie die Anweisungen des Vermieters. Bei einer Störung unverzüglich Turfskip benachrichtigen. Eine gute Rundumsicht ist wichtig! Vermeiden Sie Nachtfahrten. Bei schlechter Witterung rechtzeitig die Navigationsbeleuchtung einschalten. Nicht plötzlich die Fahrt-richtung ändern oder aufstoppen. Nur eine Person, nämlich der Skipper, gibt der Crew klare und deutliche Anweisungen. Beim Anlegemanöver zuerst die Fender ausbringen und Tau bereit legen. Danach anlegen und ruhig an Land gehen, nicht von Bord springen. Sie könnten sich in einem Tau verheddern und zwischen Boot und Ufer geraten. Bei einem Unfall/Notfall wählen Sie die 112.

Sichere Liege- und Ankerplätze

Keinesfalls in der Nähe von Brücken, Schleusen, Arbeitsschiffen, im Schilf oder im Fahrwasser ankern. Über Nacht kann man mit der Motorjacht inmitten von Städten oder Dörfern, aber auch in Jachthäfen liegen. Dafür wird ein Liegegeld erhoben. Kostenlos sind die in freier Natur gelegenen Liegeplätze von „De Marrekrite“, die während 3 x 24 Stunden genutzt werden dürfen, bevor man einen anderen Platz aufsuchen muss. In Friesland und am Lauwersmeer gibt es auch die so genannte „Marboei“. Dabei handelt es sich um Bojen die das Anlegen in einem See möglich machen. Tau am Bug befestigen und dieses durch den Bojenring ziehen und das Boot dem Wind übergeben. Wer ankert, muss einen schwarzen Ankerball setzen. Bei aufkommendem Starkwind oder Sturm den nächst gelegenen sichereren Liegeplatz oder Hafen aufsuchen. Bei Fahrten über den durch die Berufsfahrt rege genutzten Prinses Margrietkanal kann man mit einem Freizeit-boot teilweise eine Sonderfahrspur, die so genannte "Recreatiegeul" benutzen.

General sailing instructions

Prepare your trip well and make use of the water maps on board or from the available water sports apps. When in doubt, ask your landlord. Pay attention to the weather forecast. Familiarize yourself with your vessel and follow the instructions provided by the lessor. Notify Turfskip immediately in the event of a malfunction. Good all-round visibility is important! Avoid sailing at night. Switch on the navigation lights in good time in bad weather. Do not change direction suddenly or stop. Only one person, namely the skipper, gives clear and precise instructions to the crew. When mooring, put down the fender first and lay out the ropes. Then moor and go ashore and don't jump off board. You could become entangled in a rope and trapped between the boat and the bank. In the event of an accident / emergency, call 112.

Under no circumstances anchor near bridges, locks, work boats, in reeds or in the fairway. At night you can moor the motor yacht in the middle of cities or villages, but also in marinas. A demurrage fee is usually charged for this. The berths "De Marrekrite" in the wild are free and can be used 3 x 24 hours before you have to move to another place. In Friesland and on the Lauwersmeer there are also so-called "Marboei". These are buoys that make it possible to moor in a lake. Attach the rope to the bow and pull it through the buoy ring and give the boat to the wind. Anyone who anchors must place a black anchor ball. In high winds or storms, go to the nearest safe berth or harbor. When cruising on the Princess Margriet Canal, which is actively used by commercial shipping, a recreational boat can make use of a special track, the so-called "Recreatiegeul".



Kijk regelmatig uit.
Halten Sie regelmäßig Ausschau.
Look out regularly.

Beroepsvaart heeft voorrang

Commerciële schepen zijn sneller en halen waar mogelijk in. Vaar nooit met uw jacht voor een vrachtschip (boeg). Een leeg schip of een schip beladen met containers heeft een dode hoek die 250 m of meer kan zijn. Commerciële schepen, d.w.z. vrachtschepen, rondvaartschepen, sleepboten, duwboten, kruisende veerboten en werkschepen hebben altijd voorrang. Ze zijn ook meestal sneller dan motorjachten. Houd daarom regelmatig een oogje in het zeil. In de regel worden rivieren, kanalen en in de vaargeul met boeien aan stuurboordzijde (rechts) gevaren. Komt u een beroepsschip tegen met een blauw bord met een zwaailicht aan de rechterkant van de stuurhut, dan betekent dit dat dit voertuig op het punt staat van kant van de vaargeul te wisselen of al is gewisseld om de stroming als klimmer te vermijden en om het als afdaling te gebruiken.

Windenergie heeft voorrang op spier- en motorvermogen. Dit betekent dat zeilboten die niet door een motor worden aangedreven, roeiboten en kano's voorrang hebben. Een gemotoriseerde zeilboot wordt gelijkgesteld met een motorboot. In open wateren zonder boeien heeft stuurboord voorrang. Als de koers tegenovergesteld is, wijken beide schepen naar stuurboord.

Berufsschifffahrt hat Vorfahrt

Berufsschiffe sind schneller und überholen nach Möglichkeit. Fahren Sie niemals einem Frachtschiff vor den Kopf (Bug). Ein leeres oder ein mit Containern beladenes Schiff hat einen toten Winkel der 250 m oder mehr betragen kann. Berufsschiffe, also Frachtschiffe, Ausflugsschiffe, Schleppboote, Schubboote, querende Fähren und Arbeitsschiffe haben immer Vorfahrt. Sie sind auch meistens schneller wie Motorjachten. Deshalb regelmäßig Ausschau halten. In der Regel wird auf Flüssen, Kanälen und im mit Tonnen versehenen Fahrwasser auf der Steuerbordseite (rechts) gefahren. Wenn Sie einem Berufsschiff begegnen das auf der rechten Seite des Steuerhauses eine blaue Tafel mit Blinklicht führt bedeutet dies, dass dieses Fahrzeug dazu ansetzt die Fahrwasserseite zu wechseln oder bereits gewechselt hat, um als Bergfahrer die Strömung zu meiden und als Talfahrer diese zu nutzen.

Windkraft geht vor Muskel- und Motorkraft. Somit haben Segelboote die nicht unter Motorkraft fahren, Ruderboote und Kanus Vorfahrt. Ein unter Motor fahrendes Segelboot wird einem Motorboot gleichgesetzt. Auf offenen Gewässern ohne Betonnung hat Steuerbord Vorfahrt. Bei entgegengesetztem Kurs weichen beide Fahrzeuge nach Steuerbord aus.

Commercial shipping has priority

Commercial ships are faster and overtake where possible. Never cruise with your yacht in front of a freighter/cargo vessel. An empty ship or a ship loaded with containers has a blind spot that can be 250 m or more. Commercial ships, i.e. cargo ships, tour ships, tugs, pushers, crossing ferries and work ships always have right of way. They are also usually faster than motor yachts. Therefore, keep an eye on things regularly. As a rule, rivers, canals and in the fairway are sailed with buoys on the starboard side (right). If you come across a professional ship with a blue sign with a flashing light on the right side of the wheelhouse, this means that this vehicle is about to change sides of the fairway or has already changed to avoid the current as a climber and to be used as a descent.

Wind energy takes precedence over muscle and motor power. This means that sailing boats that are not powered by a motor, rowing boats and canoes have right of way. A motorized sailing boat is equated with a motor boat. In open waters without buoys starboard has right of way. If the course is opposite, both ships deviate to starboard.





De imposante Ketalbrug.
Die imposante Ketalbrücke.
The imposing Ketel Bridge.



Zet niet meerdere bierkratten op het dek.
Stellen Sie nicht mehrere Bierkisten auf das Deck.
Do not place multiple beer crates on the deck.

IJsselmeer, Markermeer en Waddenzee
IJsselmeer en Markermeer zijn grote binnenmeren met weinig waterdiepte. Desalniettemin kunnen deze meren, afhankelijk van het weer, behoorlijk oncomfortabel en zelfs erg gevvaarlijk zijn. Wil je naar het zuiden, bijvoorbeeld naar Utrecht of Amsterdam, dan kun je de twee binnenmeren omzeilen via de Randmeren. Tochten over het IJsselmeer, Markermeer, IJmeer en het Ketelmeer vragen om bijzondere vaarvaardigheden en brengen naar onze mening een verhoogd risico met zich mee. Daarom wordt er een dubbele waarborg in rekening gebracht. De Waddenzee is een getijdenmassa en is voor onze schepen NIET toegestaan, dus verboden gebied. Er is geen verzekeraarsdekking! Brug- en sluismeesters erkennen charterboten en informeren de verhuurder.

Alcohol en drugs

Varen onder invloed van alcohol of drugs kan volgens de wet leiden tot zware sancties. De wettelijke limiet voor alcohol in Nederland is 0,5 per duizend. De schipper is verplicht mee te werken aan een alcoholcontrole. Als u weigert een ademtest te doen, krijgt u een boete van € 950,-. Varen onder invloed van alcohol kan resulteren in een boete van +/- € 1300,- en / of een gevangenisstraf van 2 weken en de verhuurder kan verder gebruik van het schip verbieden. Vermijd vlaggen van brouwerijen, zet geen bievaten of meerdere bierkratten op het dek.

IJsselmeer, Markermeer und Wattgebiet
IJsselmeer und Markermeer sind große Binnenseen mit wenig Wassertiefe. Trotzdem können diese Seen je nach Wetterlage recht ungemütlich und sogar sehr gefährlich werden. Wenn Sie in Richtung Süden, beispielsweise nach Utrecht oder Amsterdam möchten, können Sie die beiden Binnenseen über die Randseen (Randmeren) umfahren. Fahrten über das IJsselmeer, Markermeer, IJmeer und das Ketelmeer erfordern spezielle Navigationskenntnisse und bergen in unseren Augen ein erhöhtes Risiko. Es wird deshalb die doppelte Kautionserhöhung erhoben. Das Wattenmeer ist ein Gezeitengewässer und darf mit unseren Schiffen KEINESFALLS befahren werden. Es besteht kein Versicherungsschutz! Brücken- und Schleusenmeister erkennen Charterboote und informieren die Vermieter.

Alkohol und Drogen

Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss kann gesetzlich zu harten Sanktionen führen. Bei Alkohol liegt die gesetzliche Grenze in den Niederlanden bei 0,5 Promille. Der Schiffsührer ist bei einer Alkoholkontrolle zur Mitarbeit verpflichtet. Die Weigerung sich einem Atemlufttest zu unterziehen wird mit einer Busse von € 950,- bestraft. Das Fahren unter Alkoholeinfluss kann zu einer Busse von +/- € 1300,- und/oder einer Gefängnisstrafe von 2 Wochen führen und der Vermieter kann die weitere Benutzung des Schiffes untersagen. Vermeiden Sie Flaggen von Brauereien, stellen Sie keine Bierfässer oder mehrere Bierkästen an Deck.

IJsselmeer, Markermeer and Wadden Sea

IJsselmeer and Markermeer are large inland lakes with little water depth. Nevertheless, depending on the weather, these lakes can be quite uncomfortable and even very dangerous. If you want to go south, for example to Utrecht or Amsterdam, you can bypass the two inland lakes via the Edge lakes (Randmeren). Trips across the IJsselmeer, Markermeer, IJmeer and the Ketelmeer require special navigation skills and, in our opinion, involve an increased risk. That is why a double deposit is charged. The Wadden Sea is a tidal mass and is NOT allowed for our ships, so a forbidden area. There is no insurance coverage! Bridge and lock masters recognize charter boats and inform the landlord.

Alcohol and drugs

Boating under the influence of alcohol or drugs can lead to severe penalties under the law. The legal limit for alcohol in the Netherlands is 0.5 per thousand. The skipper is obliged to cooperate with an alcohol check. Refusing to take a breath test will result in a fine of € 950.-. Cruising under the influence of alcohol can result in a fine of +/- € 1300.- and / or a prison sentence of 2 weeks and the lessor can prohibit further use of the ship. Avoid flags of breweries, do not put beer kegs or several beer crates on deck.





VAREN IN FRIESLAND FAHREN IN FRIESLAND BOATING IN FRIESLAND

Wie aan Friesland denkt, denkt ook automatisch aan water en weidse landschappen. Inderdaad biedt deze provincie haar bezoekers een uniek merengebied en natuur in overvloed. Slechts enkele decennia geleden werd het gezicht van Friesland hoofdzakelijk bepaald door de landbouw. Pas omstreeks 1960 werden de watersport en het toerisme een steeds belangrijkere economische factor. Door deze ontwikkeling is er geen goede aandacht besteed aan nieuwbouw, waardoor er niet in de omgeving passende bouwwerken geplaatst werden. Maar het lukte wel prachtige natuurgebieden, voorzien van rijke flora en fauna te behouden. Het zijn niet op de laatste plaats juist deze unieke riet- en moeraslandschappen die een magische aantrekkingskracht

uitoefenen op de bezoekers. Voor liefhebbers van de watersport is Friesland bovendien het paradijs bij uitstek. De talrijke binnemerpen zijn via kanalen met elkaar verbonden, waardoor goede mogelijkheden ontstaan voor afwisselende tochten door de vaak nog ongerepte natuur. Men kan bijna overal aanleggen, want er zijn uitstekende ligplaatsen aan meren en waterwegen. Schilderachtige steden en dorpen, die een bezoekje waard zijn - vaak met monumentale gebouwen uit lang vervlogen tijden - nodigen uit tot een verblijf. Er zijn bovendien ontelbare mogelijkheden om te winkelen en niet op de laatste plaats beschikt men er over uitstekende restaurants. Behalve de Friese meren is ook het IJsselmeer een populair watersportgebied. Friesland biedt be-

ginners en gevorderden, motorjachtschippers en zeilers ongerekende mogelijkheden. De toerist zal bovendien snel vaststellen, dat de Friezen een eigenzinnig volk zijn, met een eigen cultuur en een eigen taal, het Frysk. Een taal die overigens ouder is dan het Nederlands. Soms kunnen de Friezen erg zwijgzaam zijn. Niettemin zijn ze tegenover gasten vriendelijk en openhartig. Een van hun belangrijkste deugden is bovendien hun hulpvaardigheid. Die eigenschap komt voort uit hun eeuwenlange strijd tegen de elementen en is tot op de dag van vandaag gebleven. U zult snel merken dat zich onder menig ruwe bolster een blanke pit verborgen zit en dat u in Friesland altijd welkom bent.



Historisch vissersdorp Lemmer.
Historisches Fischerdorf Lemmer.
Historic fishing village of Lemmer.



Sloten stadsmuren.
Stadtmauer von Sloten.
City walls of Sloten.



De waterpoort van Sneek.
Das Wassertor von Sneek.
The water gate of Sneek.



De romantische Luts.
Die romantische Luts.
The Romantic Luts.



Fontein in de haven van Stavoren.
Springbrunnen im Hafen von Stavoren.
Fountain in the harbor of Stavoren.



De oude sluis in Hindeloopen.
Die alte Schleuse in Hindeloopen.
The old lock in Hindeloopen.

Wer an Friesland denkt, denkt unweigerlich auch an Wasser und beinahe unberührte Landschaften. Tatsächlich bietet diese Provinz dem Urlauber ein einzigartiges Seen-gebiet und Natur in Hülle und Fülle. Noch vor wenigen Jahrzehnten war Friesland hauptsächlich von der Landwirtschaft geprägt. Erst ab etwa 1960 wurden Wassersport und Tourismus zu einem immer wichtigeren Wirtschaftsfaktor. Im Zuge dieser Entwicklung wurden zwar einige Bausünden begangen, jedoch verstand man es, prächtige Naturgebiete mit einer reichen Fauna und Flora zu erhalten. Nicht zuletzt sind es die einzigartigen Riet- und Moorlandschaf-ten, die eine magische Anziehungskraft auf die Besucher ausüben. Für Wassersportler ist Friesland zudem das Paradies schlecht-

hin, denn die zahlreichen Binnenseen sind durch Kanäle miteinander verbunden und erlauben deshalb abwechslungsreiche Fahrten durch eine noch vielfach unbe-rührte Natur. Anlegen kann man beinahe überall, denn an Seen und Wasserwegen sind vorbildliche Liegeplätze entstanden. Pittoreske Dörfer und sehenswerte Städte - vielfach mit monumentalen Bauwerken aus vergangenen Jahrhunderten - laden zum Verweilen ein. Es gibt zudem vielfältige Ein-kaufsmöglichkeiten und nicht zuletzt eine hervorragende Gastronomie. Nebst der friesischen Seenplatte ist das IJsselmeer ein beliebtes Wassersportgebiet. Friesland bietet somit für Einsteiger und Könner, für Motorbootfahrer und Segler, ungeahnte Möglichkeiten. Der Urlauber wird zudem

schnell einmal feststellen, dass die Friesen ein eigenwilliges Völkchen mit einer eige-nen Kultur und mit einer eigenen Sprache, dem Frysk sind. Eine Sprache übrigens, die älter ist wie das Niederländische. Manchmal können die Friesen auch recht wort-karg sein. Trotzdem sind sie den Gästen gegenüber freundlich und aufgeschlossen. Zu den vornehmsten Tugenden gehört zu-dem die Hilfsbereitschaft. Bedingt durch den jahrhundertelangen Kampf gegen die Elemente, ist diese Eigenschaft bis heute erhalten geblieben. Sie werden deshalb schnell einmal feststellen, dass sich unter manch harter Schale ein weicher Kern ver-birgt und Sie in Friesland immer willkom-men sind.



De Turfoute is ideaal voor boten met een lage doorvaaarthoogte.
Die Turfoute ist ideal für Boote mit geringer Durchfahrtshöhe.
The Turfoute is ideal for boats with small headroom.



Toegang tot de Prinsentuin in Leeuwarden.
Zufahrt zum "Prinsentuin" in Leeuwarden.
Access to the "Prinsentuin" in Leeuwarden.

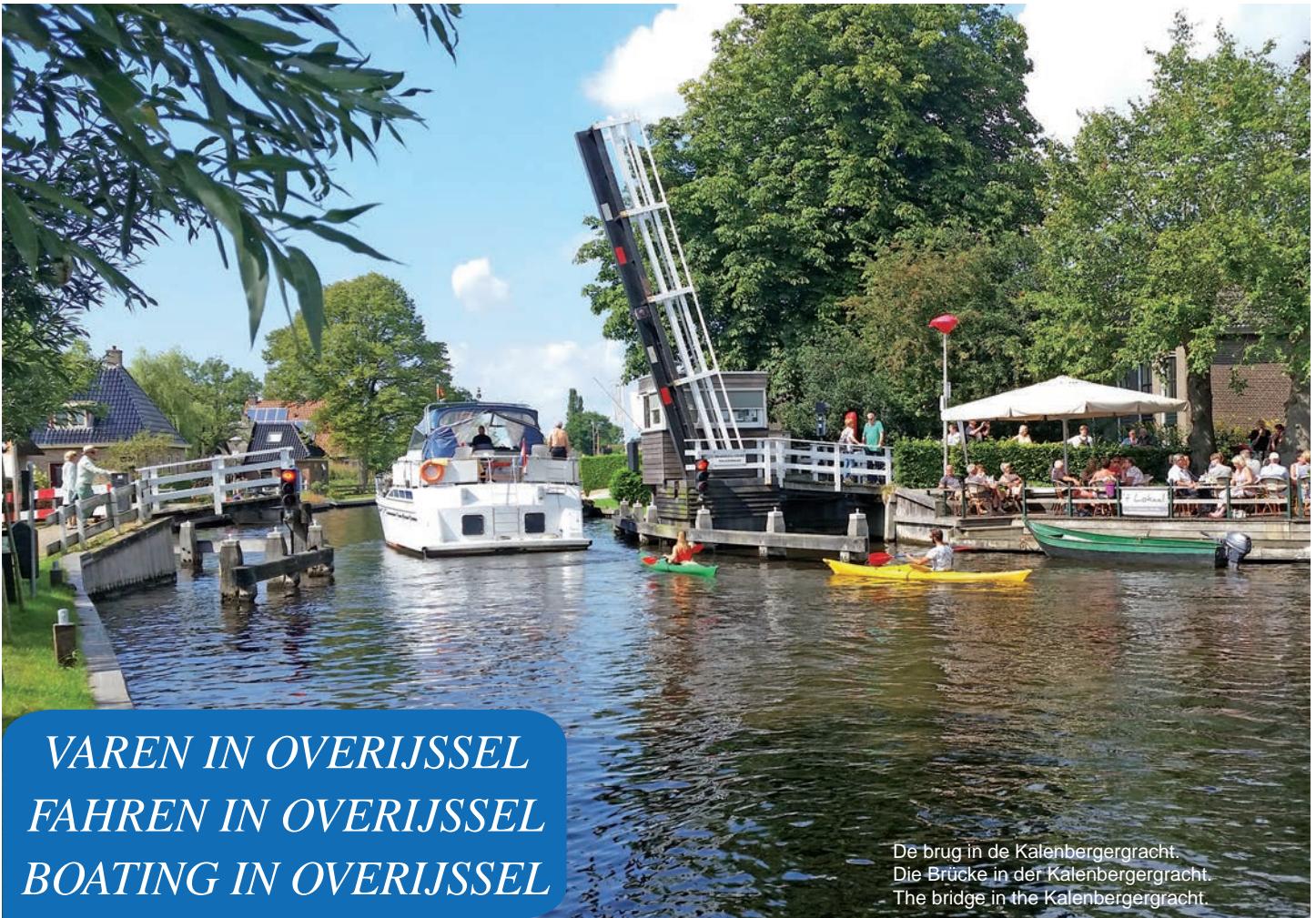


When you think of Friesland, you inevitably think of water and almost untouched landscapes. In fact, this province offers the vacationer a unique lake area and nature in abundance. Just a few decades ago, Friesland was mainly characterized by agriculture. It was not until around 1960 that water sports and tourism became an increasingly important economic factor. In the course of this development some building sins were committed, but it was understood how to preserve magnificent natural areas with a rich fauna and flora. Last but not least, it is the unique reed and moorland landscapes that exert a magical attraction on visitors. For water sports enthusiasts, Friesland is

also the ultimate paradise, because the numerous inland lakes are connected by canals and therefore allow varied trips through still untouched nature. You can moor almost anywhere, because exemplary berths have been created on lakes and waterways. Picturesque villages and cities worth seeing - many with monumental buildings from past centuries - invite you to linger. There are also various shopping opportunities and, last but not least, excellent restaurants. In addition to the Frisian Lake District, the IJsselmeer is a popular water sports area. Friesland therefore offers undreamt-of possibilities for beginners and experts, for motorboat drivers and sailors. The tourist will

also quickly realise that the Frisians are a self-willed people with their own culture and their own language, the Frysk. Incidentally, a language that is older than Dutch. Sometimes the Frisians can be very taciturn. Nevertheless, they are friendly and open-minded towards their guests. Helpfulness is also one of the most distinguished virtues. Due to the centuries of struggle against the elements, this property has been preserved to this day. You will therefore quickly find out that there is a soft core hidden under some hard skin and that you are always welcome in Friesland.





VAREN IN OVERIJSSEL FAHREN IN OVERIJSSEL BOATING IN OVERIJSSEL

Ook de provincie Overijssel biedt watersporters talrijke vaarmogelijkheden en een excellente infrastructuur. Vrijjetidskapiteins die in Friesland verblijven, komen daarom graag langs bij de zuidelijke buren, want tussen Ossenzijl en Kampen vindt men bezienswaardige plaatsen en landschappen met veel afwisseling. Over het water, uit Friesland komend, zijn er verschillende mogelijkheden om naar de provincie Overijssel te varen. Op de waterweg tussen Echtenerbrug en Ossenzijl moet men de Linthorst Homanssluis (provinciegrens) passeren, waar het vooral in het hoogseizoen druk kan zijn. Voor boten met weinig diepgang (ca. 1 m) en geringe doorvaarthoogte (maximaal 2,5 m) is de route over de Tjonger en de Linde een heel goed alternatief. Op dit traject bevindt zich in Kuijndre een interessante ronde sluis die enige tijd geleden is gerenoveerd. Bij de grens van Ossenzijl komt men weer op de hoofdvaarroute. Deze route loopt voor het grootste deel door een wildromantisch landschap met een heerlijke flora en fauna. De route sluit bovendien bij-

na naadloos aan op de Kalenbergergracht, een waterweg van unieke schoonheid die voor een deel wordt omringd door het beschermd natuurgebied De Weerribben. Een derde mogelijkheid is de vaarweg via de Noordoostpolder (provincie Flevoland) tussen Lemmer (Lemstersluis) en de Voorstersluis bij Vollenhove. Het landschap langs deze route is echter wel een beetje eentonig en op de linker- en rechteroever van de Lemster Vaart en de Zwolse Vaart komen nauwelijks bezienswaardigheden voor. U kunt echter ook om de Noordoostpolder heen varen. U vaart dan via het IJsselmeer, Ketelmeer en het Zwarte Meer naar Zwartsluis, of over de IJssel naar Kampen. U merkt het al, vele wegen leiden naar Overijssel, een provincie die een maximum aan afwisseling biedt en zonder twijfel een Eldorado voor watersporters is. Er is levendige drukte in de steden en rust in pittoreske dorpjes, net als stilte en verlatenheid in een natuur die bijna oneindig lijkt. Dus, op naar Overijssel, op naar een tocht met heel veel afwisseling.

De brug in de Kalenbergergracht.
Die Brücke in der Kalenbergergracht.
The bridge in the Kalenbergergracht.

Auch die Provinz Overijssel bietet Wassersportlern zahlreiche Fahrmöglichkeiten und eine exzellente Infrastruktur. Freizeitkapitäne mit Standort Friesland schauen deshalb immer wieder gerne beim südlichen Nachbarn vorbei, denn zwischen Ossenzijl und Kampen gibt es sehenswerte Orte und abwechslungsreiche Landschaften. Auf dem Wasser, aus Friesland kommend, gibt es verschiedene Möglichkeiten um in die Provinz Overijssel zu gelangen. Der Wasserweg zwischen Echtenerbrug und Ossenzijl beinhaltet die Linthorst Homansschleuse (Provinzgrenze), die vor allem in der Hochsaison ein Nadelöhr darstellt. Für Boote mit wenig Tiefgang (+/- 1 m) und niedriger Durchfahrtshöhe (höchstens 2,5 m) ist die Route über Tjonger und Linde eine echte Alternative. Auf diesem Trajekt befindet sich in Kuijndre eine interessante Rundschleuse die vor einiger Zeit erneuert wurde. Am Ortsrand von Ossenzijl gelangt man wieder auf den Hauptfahrweg. Diese Route führt größtenteils durch eine wildromantische Landschaft mit einer herrlichen Fauna und Flora.



De ronde sluis in Kuinre.
Die Rundschleuse in Kuinre.
The round lock in Kuinre.



Ossenzijl; De toegangspoort tot Nationaal Park Weerribben - Wieden.
Ossenzijl; Das Tor zum Nationalpark Weerribben - Wieden.
Ossenzijl; The gateway to Weerribben - Wieden National Park.



Giethoorn; Venetië van het Noorden.
Giethoorn; Venedig des Nordens.
Giethoorn; Venice of the North.



Blokzijl; Een van de mooiste vestingsteden van Nederland.
Blokzijl; Eine der schönsten Festungsstädte der Niederlande.
Blokzijl; One of the most beautiful fortified cities in the Netherlands.

Sie schließt überdies beinahe nahtlos an die Kalenbergergracht an, einem Wasserweg von einzigartiger Schönheit der teilweise vom Naturschutzgebiet De Weerribben umgeben ist. Eine dritte Möglichkeit ist der Fahrweg über den Nordostpolder (Provinz Flevoland) zwischen Lemmer (Lemsterschleuse) und der Voorsterschleuse bei Vollenhove. Die Landschaft ist jedoch relativ eintönig und links und rechts von Lemster Vaart und Zwolse Vaart sind Sehenswürdigkeiten eher selten. Man kann jedoch auch den Nordostpolder umfahren. Dabei gelangt man via IJsselmeer, Ketelmeer und Zwarte Meer nach Zwartsluis, oder über die IJssel nach Kampen. Sie sehen, viele Wege führen nach Overijssel, einer Provinz die abwechslungsreicher nicht sein könnte und ohne Zweifel ein Eldorado für Wassersportler ist. Geschäftiges Treiben in den Städten und Beschaulichkeit in pittoresken Dörfern findet man ebenso, wie Stille und Einsamkeit in einer schier unendlichen Natur. Deshalb auf nach Overijssel, auf zu einem abwechslungsreichen Törn.

The province of Overijssel also offers water sports enthusiasts numerous driving opportunities and an excellent infrastructure. Leisure captains based in Friesland are therefore always happy to stop by their southern neighbors, because between Ossenzijl and Kampen there are places worth seeing and varied landscapes. On the water, coming from Friesland, there are different ways to get to the province of Overijssel. The waterway between Echtenerbrug and Ossenzijl includes the Linthorst Homansluis/Linthorst Homanlock (provincial border), which is a bottleneck, especially in the high season. The route via Tjonger and Linde is a real alternative for boats with a shallow draft (+/- 1 m) and low headroom (maximum 2.5 m). On this trajectory in Kuinre there is an interesting round lock that was renewed some time ago. On the outskirts of Ossenzijl you come back to the main road. This route leads mostly through a wild and romantic landscape with a wonderful fauna and flora. It also connects almost seamlessly to the Kalenbergergracht, a waterway of unique

beauty that is partially surrounded by the De Weerribben nature reserve. A third option is the road across the north-east polder (Flevoland province) between Lemmer (Lemstersluis/Lemsterlock) and the Voorstersluis/Voorsterlock near Vollenhove. However, the landscape is relatively monotonous and sights to the left and right of Lemster Vaart and Zwolse Vaart are rather rare. However, you can also bypass the Northeast Polder. You can get to Zwartsluis via IJsselmeer, Ketelmeer and Zwarte Meer, or via the IJssel to Kampen. As you can see, many roads lead to Overijssel, a province that couldn't be more varied and is undoubtedly an Eldorado for water sports enthusiasts. You can find hustle and bustle in the cities and tranquility in picturesque villages, as well as silence and solitude in an almost infinite nature. So off to Overijssel, on a varied trip.



BRUGGEN BRÜCKEN BRIDGES



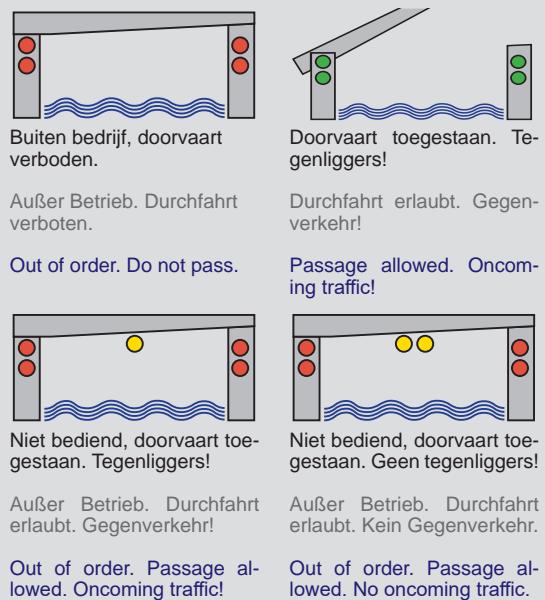
Gedurende elke tocht, of die nu in Friesland of in Overijssel wordt gemaakt, moeten steeds weer vaste en beweegbare bruggen worden gepasseerd. Informatie over de desbetreffende doorvaarthoogtes, openingstijden en eventuele bruggengelden zijn te vinden in de "Wateralmanak 2", een onmisbaar naslagwerk dat elk jaar opnieuw wordt uitgegeven door de ANWB. Wij raden u aan altijd de laatste uitgave aan boord te hebben! En zo belanden we bij de bruggengelden. In Friesland treft men de man of vrouw met de hengel en de daaraan bevestigde klomp niet meer vaak aan. Maar zodra de klomp bij de passerende boot wordt neerge laten, moet de brugtol erin worden gedeponeerd. Men moet dus steeds genoeg Kleingeld bij de hand hebben. In Overijssel zijn nauwelijks meer beweegbare bruggen te vinden waar u nog moet betalen. De doorvaart wordt bij beweegbare bruggen meestal via lichtsignalen geregeld. Op sommige waterwegen komt men ook ophaalbruggen tegen die op afstand worden bediend. Daarbij wordt de naderende

boot door een camera waargenomen en in een centrale geregistreerd. Vanuit die centrale wordt de brug dan geopend en weer gesloten. Op kleine kanalen zijn er ook bruggen met zelfbediening. De schakelaar/druknop om de brug te openen en te sluiten bevindt zich dan voor de brug aan de rechterkant. Houdt u er rekening mee dat in Almanak 2 de maten in meters en centimeters worden aangegeven. Anderzijds zijn op alle waterkaarten de maten in decimeters aangegeven.

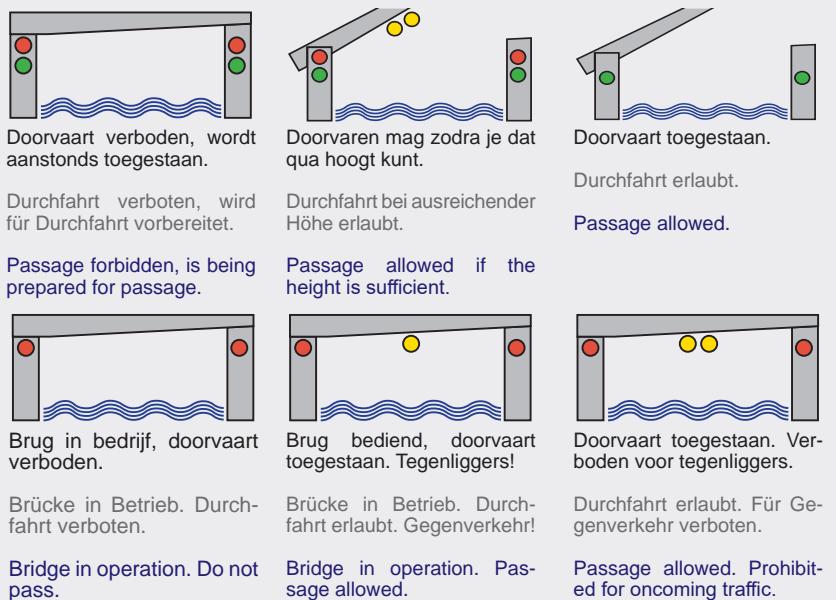
Bei jedem Törn, sei es in Friesland oder in Overijssel, müssen immer wieder feste und bewegliche Brücken passiert werden. Die entsprechenden Durchfahrtshöhen, Öffnungszeiten und eventuelle Brückengelder können dem „Wateralmanak 2“, einem unentbehrlichen Nachschlagewerk das durch den ANWB alljährlich neu herausgegeben wird, entnommen werden. Es empfiehlt sich immer die neueste Version an Bord zu haben! Womit wir bei den Brückengelder an gelangt wären. In Friesland trifft man den

Mann oder die Frau mit der Angel und dem daran befestigten Holzschuh nicht mehr oft an. Jedoch sobald der Holzschuh zum passierenden Boot herab gelassen wird, muss der Brückenzoll darin hinterlegt werden. Man sollte deshalb immer genügend Kleingeld griffbereit haben. In Overijssel gibt es beinahe keine kostenpflichtigen beweglichen Brücken mehr. Die Durchfahrt wird bei den beweglichen Brücken meistens mittels Lichtsignalen geregelt. Auf manchen Wasserwegen trifft man auch auf Klappbrücken die auf Abstand bedient werden. Dabei wird das Boot von einer Kamera erfasst und in einer Zentrale registriert. Von einer solchen Zentrale aus wird dann die entsprechende Brücke geöffnet und wieder geschlossen. Auf kleinen Kanälen gibt es auch Brücken mit Selbstbedienung. Ein entsprechender Schalter/Knopf befindet sich dann vor der jeweiligen Brücke auf der rechten Seite. Beachten Sie bitte, dass im Almanach 2 die Maßangaben in Metern und Zentimetern angegeben sind. In den jeweiligen Wasserkarten wiederum sind Dezimeter das Maß aller Dinge.

Bruggen buiten bedrijf Brücken außer Betrieb. Bridges out of order.



Bruggen in bedrijf Brücken bedient. Bridges in operation.



On every trip, be it in Friesland or Overijssel, fixed and movable bridges have to be passed over and over again. The corresponding clearance heights, opening times and possible bridge fees can be found in „Watermanak 2“, an indispensable reference work that is reissued by the ANWB every year. It is always advisable to have the latest version on board! Which brings us to the bridge payments. In Friesland you don't often see men or women with a fishing rod and the

wooden shoe attached to them. However, as soon as the wooden shoe is lowered to the passing boat, the bridge toll must be deposited in it. You should therefore always have enough change to hand. In Overijssel there are almost no movable bridges that have to be paid for. The passage of the movable bridges is usually controlled by means of light signals. On some waterways you also come across bascule bridges that are operated from a distance. The boat is captured by

a camera and registered in a control center. The corresponding bridge is then opened and closed again from such a control center. There are also bridges with self-service on small canals. A corresponding switch/push button is then located in front of the respective bridge on the right-hand side. Please note that in Almanac 2 the dimensions are given in meters and centimeters. In the respective water maps, decimeters are the measure of all things.



SLUIZEN SCHLEUSEN LOCKS



In Friesland en Overijssel treft men slechts op enkele plaatsen sluizen aan. Op de meeste plaatsen bedraagt het sluisverval bij normale waterstand slechts enkele decimeters. Zodra de sluiswachter het binnenlopen toelaat, mag naar binnen worden gevaren. Het is aan te raden de fenders al voor het binnenvaren op te hangen, omdat het met name in het hoogseizoen in de sluizen erg druk kan zijn. Soms zijn er touwen voor kleinere schepen. Bolders zijn altijd aanwezig. Met behulp van de bolders worden de landvasten teruggevierd naar het schip. Let op de instructies van het sluispersoneel. Deze kunnen ook via luidsprekers worden gegeven. De beroepsvaart heeft altijd voorrang. Let op: Het schroefwater van vrachtschepen veroorzaakt wervelingen in het water!

In Friesland und Overijssel trifft man nur an wenigen Stellen auf Schleusen. Wo diese vorhanden sind, beträgt die Hubhöhe bei normalem Wasserstand meistens nur wenige Dezimeter. Sobald der Schleusenmeister die Einfahrt frei gibt, kann eingefahren werden. Es ist ratsam, schon vor dem Einfahren die Fender anzubringen, denn vor allem in der Hochsaison kann es in den Kammern eng werden. In den Kammern befinden sich teilweise Haltetaue für kleinere Boote. Poller sind immer vorhanden. Über diese werden die Leinen zurück zum Boot geviert. Beachten Sie die Anweisungen des Schleusenpersonals. Diese können auch über Lautsprecher erfolgen. Die Berufsschifffahrt hat immer Vorrang. Vorsicht: Das Schraubenwasser von Frachtschiffen verursacht Verwirbelungen!

In Friesland and Overijssel, there are only a few locks. Where these are available, the lifting height at normal water level is usually only a few decimeters. As soon as the lock master releases the entrance, you can retract. It is advisable to attach the fenders before retracting as it can get tight in the chambers, especially in the high season. In some of the chambers there are holding ropes for smaller boats. Bollards are always there. The lines are then quartered back to the boat. Follow the instructions of the lock staff. This can also be done via loudspeakers. Commercial shipping always has priority. Caution: The screw water from cargo ships causes turbulence!

	Sluis in bedrijf. Invaart verboden.
	Invaart toegestaan.
	Sluis buiten bedrijf. Invaart verboden.
	Invaart wordt binnenkort toegestaan.
	Sluis van beide zijden open. Doorvaart toegestaan.
	Schleuse in Betrieb. Einfahrt verboten.
	Einfahrt gestattet.
	Schleuse außer Betrieb. Einfahrt verboten.
	Einfahrt wird bald gestattet.
	Schleuse beidseitig offen. Durchfahrt gestattet.
	Lock in operation. No entry.
	Entry permitted.
	Lock out of order. No entry.
	Entry will be permitted soon.
	Lock open on both sides. Passage permitted.

Schipperstraining/SSH-dagcursus

Skippertraining/SSH-Tageskurs

Skipper training/SSH-day course



Met onze jachten kunt u zonder vaarbewijs varen. Vaak is dit voor beginners, na een korte instructie geen enkel probleem. Onze ervaring is echter dat diegene die geen of weinig ervaring hebben het heel inspannend vinden om te manoeuvreren voor bruggen en in smalle havens. Daarom hebben wij samen met SSH-Boating een concept voor een twee- en een drie uur durende manoeuvreercursus ontwikkeld, die u direct bij afvaart kunt volgen. U oefent 2, 3 of 4 uren met een ervaren SSH-instructeur. Wanneer u de gehele dag wilt oefenen is dit ook mogelijk. Zo leert u uw gehuurde schip beheersen in verschillende situaties. Vanzelfsprekend worden er ook aanlegmanoeuvres met de bemanning geoefend. Wij denken dat deze service leidt tot een nog meer ontspannende vavakantie.

Ons advies:

2 uren cursus – geschikt voor gasten die al enige ervaring hebben en deze willen opfrissen.
3 of 4 uren cursus – geschikt voor beginners en gasten die weinig ervaring hebben.
Dagcursus – geschikt voor beginners (bij schepen vanaf 12 meter zonder vaarervaring verplicht), uitvoerige theorie/praktijkcursus.

LET OP: De reservering dient uiterlijk 3 weken voor vertrekdatum te worden besproken.

Unsere Jachten dürfen Sie ohne Führerschein fahren. Dies ist eigentlich auch für Anfänger nach einer kurzen Einweisung in der Regel ohne Probleme möglich. In den letzten Jahren hat sich jedoch gezeigt, dass besonders Gäste mit wenig Erfahrung das An- und Ablegen und das Manövrieren vor Brücken oder in engen Häfen, als sehr anstrengend erlebt haben. Aus diesem Grund haben wir gemeinsam mit SSH-Boating ein Konzept für mehrstündige Skipperkurse, die direkt mit der Abfahrt bei uns am Übergabetag beginnen, entwickelt. Sie trainieren 2, 3 oder 4 Stunden oder auf Wunsch auch einen ganzen Tag unter Anleitung eines erfahrenen Skippers die Beherrschung Ihres bei Yachtcharter „Turfskip“ gemieteten Schiffes in unterschiedlichen Situationen. Dabei werden selbstverständlich auch An- und Ablegemanöver mit der Crew eingebüttet. Wir denken, mit diesem Service dazu beizutragen, dass Ihr Urlaub so noch entspannter wird.

Unser Tipp:

2-stündiger Kurs: Geeignet für alle, die schon über einige Erfahrung verfügen, aber diese wieder auffrischen wollen. 3- oder 4-stündiger Kurs: Geeignet für Anfänger und für die, die noch ein wenig unsicher auf dem Wasser sind.
Tageskurs: Geeignet für Anfänger, die noch einen sehr ausführlichen Theorie- und Praxiskurs benötigen.

Achtung! Die Reservierung muss spätestens 3 Wochen vor Abfahrt eingegangen sein.

With our yachts you can sail without the need for a boat master's certificate. After a brief period of instruction this is often no problem at all for beginners. In our experience however, those who have little or no experience can find manoeuvring for bridges and in small harbours quite daunting. That's why, in conjunction with SSH-Boating, we have developed a concept for a 2 to 3 hour manoeuvring course which you can take immediately on departure.

You practise for 2, 3 or 4 hours with an experienced SSH instructor. If you want to spend the whole day practising this can also be arranged. This enables you to learn about your rented boat in various situations. Naturally berthing exercises involving the entire crew are practised. We think that this service leads to an even more relaxing sailing holiday.

Our recommendations:

Turbo sailing course of 2 hours - suitable for guests who already have some experience and want to take a refresher course. Turbo sailing course of 3 or 4 hours - suitable for beginners and guests who have a little experience. Skipper & crew coaching - suitable for beginners, comprehensive theory/practical course.

PLEASE NOTE: Reservations must be made at least 3 weeks before date of departure.

Vaartochten vanuit Echtenerbrug

Fahrtrouten ab Echtenerbrug

Cruises from Echtenerbrug



Drie eilandjes in het grootste meer van Friesland (vanaf hier kunt u nog alle richtingen op).

Aanlegmogelijkheid: Aan een steiger of langs de wal. Marrekrite aanlegplaats.

Drei Inseln im größten See Frieslands (von hier aus können Sie in alle Richtungen fahren).

Anlegemöglichkeiten: An einem Steg oder am Ufer entlang. Marrekrite-Anlegestelle.

Three islands in the largest lake in Friesland (from here you can still go in all directions).

Mooring options: On a jetty or along the shore. Marrekrite mooring place.

Tjeukemeer; Vaartijd : ± 30 minuten



Sloten; Vaartijd : ± 2 uur



Nostalgisch gezellig stadscentrum. Iedere vrijdag avond traditioneel kanonschieten op het erf van Korenmolen De Kaai.

Aanlegmogelijkheid: - Voor Sloten op linker oever, aan de steiger of in de haven (📍/📍) - Na de brug, direct links aan de kade - Na de brug net buiten Sloten aan het wal in het gras (📍) + mini market

Nostalgisches und gemütliches Stadtzentrum. Jeden Freitagabend traditionelles Kanonenschießen im Hof von der Kornmühle De Kaai.

Anlegemöglichkeiten: - Vor Sloten am linken Ufer, am Steg oder im Hafen (📍/📍) - Nach der Brücke gleich links am Kai - Nach der Durchfahrt von Sloten am Grasufer (📍) + Minimarkt.

Nostalgic cozy city center. Every Friday evening traditional cannon shooting in the yard of Korenmolen De Kaai.

Mooring possibilities: - Before Sloten on the left bank, at the jetty or in the harbor (📍/📍) - After the bridge, immediately left on the quay - After the bridge just outside Sloten on the shore in the grass (📍) + mini market

Fries dorpscentrum met steegjes en twee werkende molens.

Aanlegmogelijkheid: - In haven "De Rakken" langs de steiger of in een box. Op loopafstand van dorpscentrum (📍/📍). - Langs de wal tussen brug en zaagmolen.

Friesischer Dorfkern mit Gäßchen und aktiven Mühlen.

Anlegemöglichkeit: - Im Hafen "De Rakken" am Steg oder in einer Box. Im Laufabstand vom Dorfzentrum (📍/📍) entfernt. - Entlang des Ufers zwischen Brücke und Sägemühle.

Frissian village center with alleys and two working mills.

Mooring possibility: - In harbor "De Rakken" along the jetty or in a box. Within walking distance of the village center (📍/📍) - Along the wall between bridge and sawmill.

Woudsend; Vaartijd: ± 2.30 uur



Sneek; Vaartijd : ± 3 uur



Friese stad met grote winkelstraat en diverse musea.

Aanlegmogelijkheid: - Op het Sneekermeer aan een eiland van de Marrekrite, alleen op starteiland (♥). - Langs de wal in de Houkesloot - Bij de Sneeker waterpoort (♥/♥). - In een aantal jachthavens Haven. "De Domp I" heeft een maritiem restaurant "De Kajuit" (♥/♥).

Friesische Stadt mit großer Einkaufsstraße und diversen Museen.

Anlegemöglichkeiten: - Sneekermeer, Marrekritiegeplätze an einer der Inseln, nur auf Starteiland (♥) - Im Houkesloot entlang dem Ufer - Beim Sneeker-Wassertor (♥/♥). - In einem der Jachthäfen. Jachthafen "De Domp I" hat ein maritimes Restaurant "De Kajuit" (♥/♥).

Frison city with a large shopping street and various museums.

Mooring possibility: - On the Sneekermeer on an island of the Marrekrite, only on the starting island (♥). - Along the shore in the Haukesloot - At the Sneeker water gate (♥/♥). - In some marinas Haven. "De Domp I" has a maritime restaurant "De Kajuit" (♥/♥).

Watersport dorp met winkelstraat.

Aanlegmogelijkheid: - Haven bij het "Theehuis" (♥). - Aan de wal bij hotel "Oostergoo" - Aan de wal bij jeugdherberg "Oer t hout" (♥), alle zijn op loopafstand van het centrum.

Wassersportdorf mit Einkaufsstraße.

Anlegemöglichkeit: - Hafen beim "Theehuis" (♥). - Am Ufer beim Hotel "Oostergoo" - An Ufer bei der Jugendherberge "Oer t hout" (♥), alle sind nur wenige Gehminuten vom Zentrum entfernt.

Water sports village with shopping street.

Mooring possibility: - Harbor at the "Theehuis" (♥). - Ashore at hotel "Oostergoo" - Ashore at youth hostel "Oer t hout" (♥), all are within walking distance of the center.

Grou; Vaartijd : ± 4 uur



Terherne; Vaartijd : ± 3.30 uur



Dorpscentrum en een boerderij "De Kameleon" voor kinderen.

Aanlegmogelijkheid: - Bij restaurant "Portunus" aan de steiger. Dorpscentrum op loopafstand (♥/♥).

Dorfzentrum und Bauernhof mit Spieldorf „De Kameleon“ für Kinder.

Anlegemöglichkeit: - Beim Restaurant "Portunus" am Steg. Dorfzentrum zu Fuß erreichbar (♥/♥).

Village center and a farm "de Kameleon" for children.

Mooring possibility: - At restaurant "Portunus" on the jetty. Village center within walking distance (♥/♥).

Gezellig dorpscentrum met winkelstraat. Museum Joure.

Aanlegmogelijkheid: - Vanaf de Langweerde Wielen, na het viaduct op linkeroever - Haven in Joure langs de wal of in box (♥/♥). Centrum en park "Heremastate" op loopafstand.

Gemütlicher Dorfkern mit Einkaufsstraße. Museum Joure.

Anlegemöglichkeiten: - Von der Langweerde Wielen kommend, nach dem Viadukt am linken Ufer - Im Hafen von Joure am Ufer entlang oder in Box (♥/♥). Zentrum und Park "Heremastate" zu Fuß erreichbar.

Cozy village center with shopping street. Museum Joure.

Mooring possibilities: - From the Langweerde Wielen, after the viaduct on the left bank - Harbor in Joure along the shore or in a box (♥/♥). Center and park "Heremastate" within walking distance.

Joure; Vaartijd : ± 2 uur



Er ontstaat zo ook een route door deze volgorde te volgen: Tjeukemeer > Sloten > Woudsend > Sneek > Grouw > Terherne > Joure > Tjeukemeer. Alle vaartijden die zijn berekend vanaf Echtenerbrug! ♡ = walstrooimuur ♥ = toiletgebouw

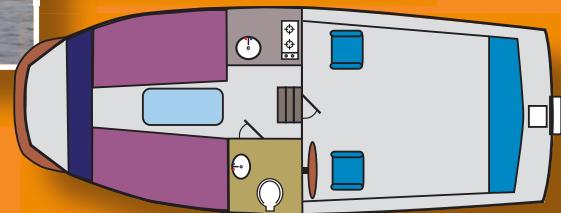
In folgender Reihenfolge entsteht eine Fahrroute: Tjeukemeer > Sloten > Woudsend > Sneek > Grouw > Terherne > Joure > Tjeukemeer. Die angegebenen Fahrzeiten sind alle ab Echtenerbrug! ♡ = Landstrom ♥ = Toilettengebäude

A route is also created by following this order: Tjeukemeer > Sloten > Woudsend > Sneek > Grouw > Terherne > Joure > Tjeukemeer. The sailing times indicated are all from Echtenerbrug! ♡ = shore power ♥ = Toilet building

Turfskip Yachtcharter



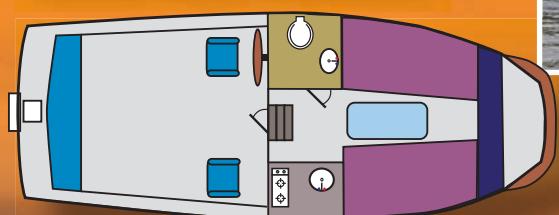
Panta Rhei
Doerak 780 OK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2 pers.
Lengte	Länge	Length - 7,80 m
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.50 / 3.10 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 150 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 150 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Juno
Doerak 780 OK



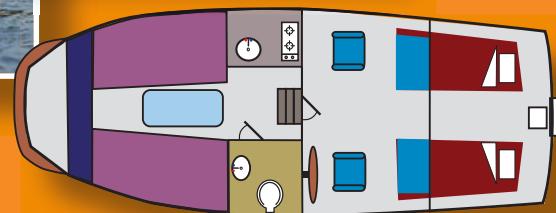
Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2 pers.
Lengte	Länge	Length - 7,80 m
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.45 / 3.05 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 150 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 150 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



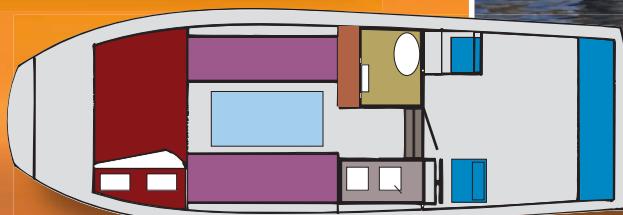
Iris
Doerak 780 OK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2/4 pers.
Lengte	Länge	Length - 7,80 m
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.55 / 3.10 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 150 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 150 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Mercurius
Doerak 850 OK

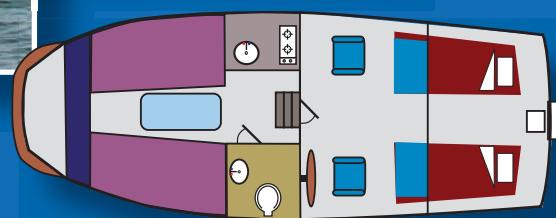


Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2/4 pers.
Lengte	Länge	Length - 8,50
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.40 / 3.05 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 200 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 200 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes

Turfskip Yachtcharter



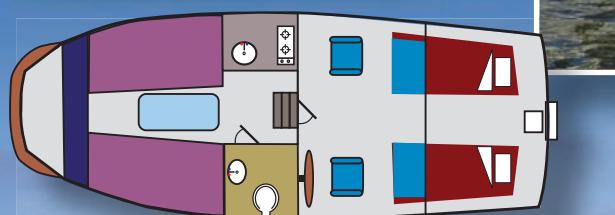
Flora
Doerak 850 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2/4 pers.
Lengte	Länge	Length - 8,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.30 / 2.95 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 200 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 200 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Waterman
Doerak 850 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 2/4 pers.
Lengte	Länge	Length - 8,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.75 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.50 / 3.00 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 200 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 200 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



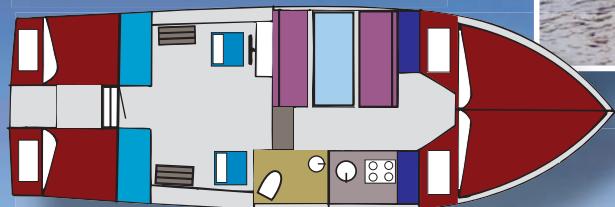
Astra
Tjeukemeer 920



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4 pers.
Lengte	Länge	Length - 9,20 m
Breedte	Breite	Width - 3.00 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.90 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.50 / 3.00 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 42 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 175 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 185
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	



Phoenix
Tjeukemeer 920



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/5 pers.
Lengte	Länge	Length - 9,20 m
Breedte	Breite	Width - 3.00 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.90 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.45 / 3.00 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 80 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 200 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 200 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



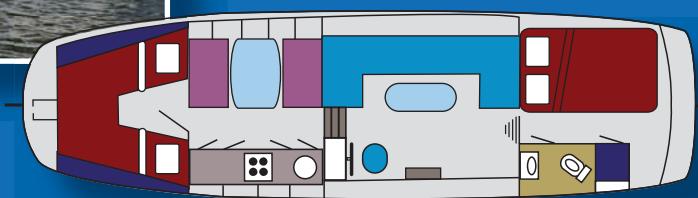
Turfskip Yachtcharter



Amor
Rogger 950



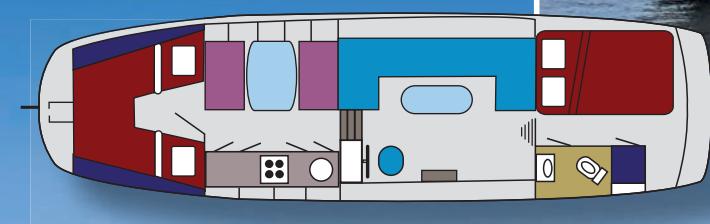
Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/5 pers.
Lengte	Länge	Length - 9,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.35 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.90 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.65 / 3.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 55 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 300 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 500 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Apollo
Rogger 950

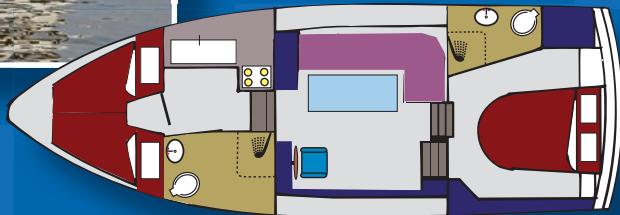


Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/5 pers.
Lengte	Länge	Length - 9,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.35 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.90 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.65 / 3.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 55 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 300 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 500 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes





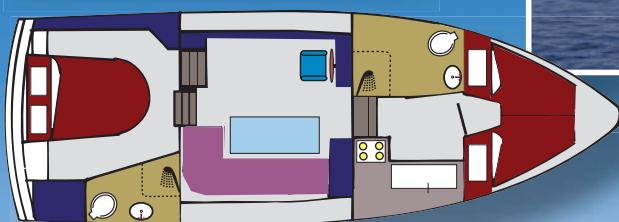
Castor 1
Tjeukemeer 1035 TS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 10,35 m
Breedte	Breite	Width - 3.80 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.35 / 4.35 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 480 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Castor 2
Tjeukemeer 1035 TS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 10,35 m
Breedte	Breite	Width - 3.80 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.20 / 4.45 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 80 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 480 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



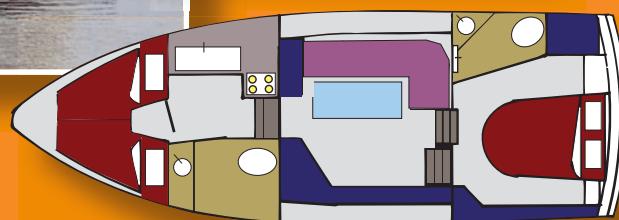
Turfskip Yachtcharter



Pollux
Tjeukemeer 1035 TS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 10.35 m
Breedte	Breite	Width - 3.80 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.20 / 4.45 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 480 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Perseus
Tjeukemeer 1050



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 10,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.50 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.90 / 3.50 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 80 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 575 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 275 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Triton Rego Standard 35



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4 pers.
Lengte	Länge	Length - 10,70 m
Breedte	Breite	Width - 3.85 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.85 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.40 / 3.10 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 52 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 250 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 390 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Terra Rego Fury 11.10

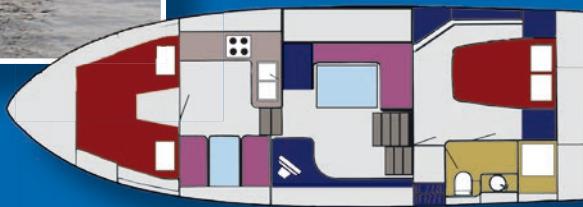


Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,10 m
Breedte	Breite	Width - 3.85 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.85 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.45 / ± 3.20 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 65 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 390 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes

Turfskip Yachtcharter



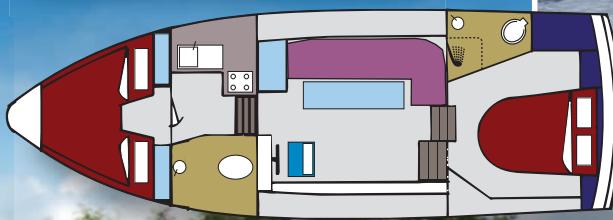
Orion
Tjeukemeer 1100 TS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,00 m
Breedte	Breite	Width - 3.80 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.20 / 4.15 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 106 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 550 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



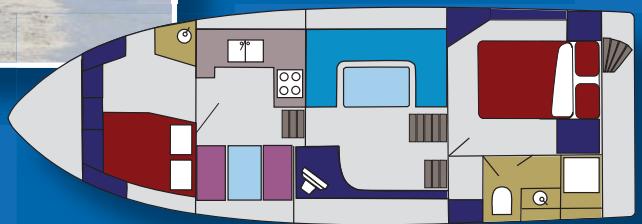
Zeus
Tjeukemeer 1100 TS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,00 m
Breedte	Breite	Width - 3.85 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 0.85 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.45 / ± 3.20 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 65 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 390 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



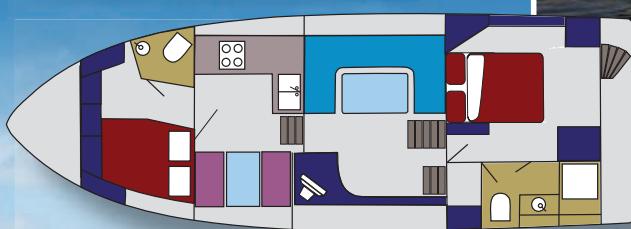
Saturnus 1 Vision Line 37 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,25 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.15 / 4.40 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Saturnus 2 Vision Line 37 AK



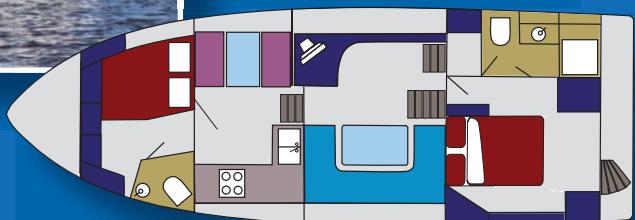
Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,25 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.20 / 4.55 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Turfskip Yachtcharter



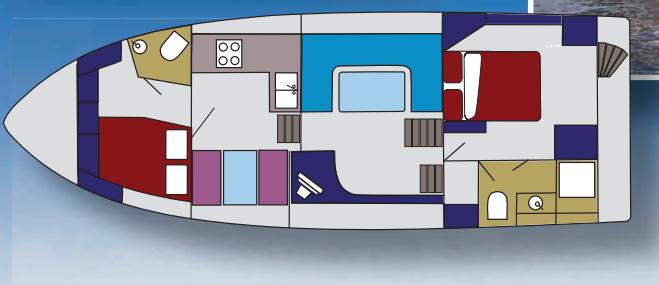
Saturnus 3
Vision Line 37 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,25 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.30 / 4.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Libra
Vision Line 37 MPS



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,25 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 4.40 / 4.80 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes

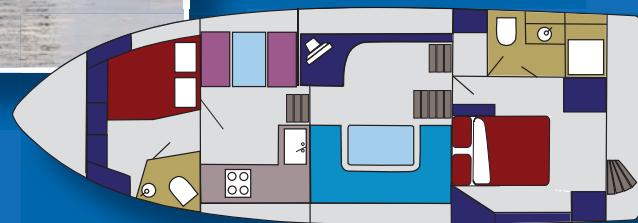


Pegasus 1

Turfskipper 1190 AK

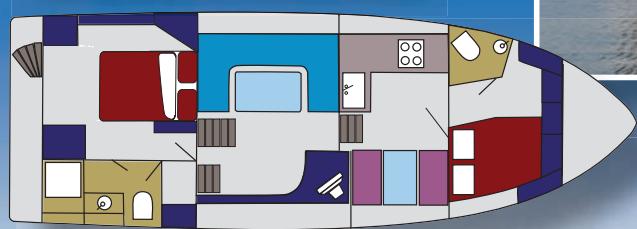


Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,90 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.30 / 4.60 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 106 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 600 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 575 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Pegasus 2

Turfskipper 1190 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,90 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.30 / 4.50 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 106 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 600 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 575 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



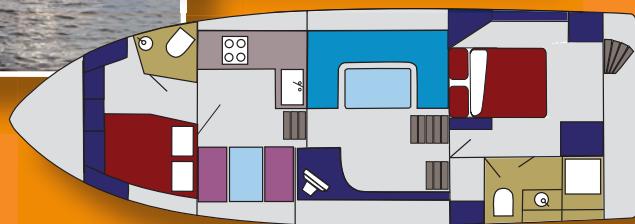
Turfskip Yachtcharter



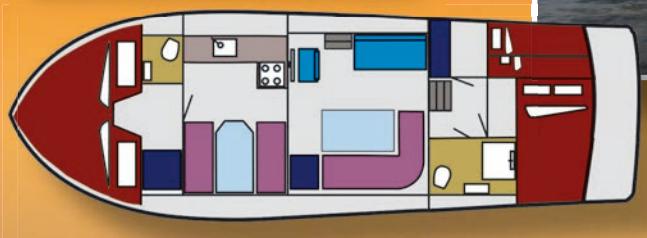
Pegasus 3
Turfskipper 1190 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/6 pers.
Lengte	Länge	Length - 11,90 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.30 / 4.55 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 114 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 600 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 575 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Sirius 4
Turfskip 1200



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6/8pers.
Lengte	Länge	Length - 12,00 m
Breedte	Breite	Width - 3.60 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.10 / 3.55 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 700 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 700 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes





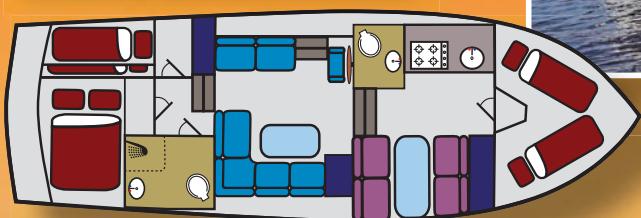
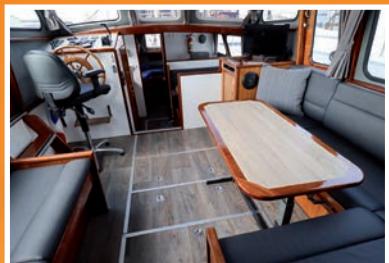
Sirius 5
Turfskip 1200



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6/8 pers.
Lengte	Länge	Length - 12,00 m
Breedte	Breite	Width - 3.60 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.00 / 3.60 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 700 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 700 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Sirona
Turfskip 1200



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6/8 pers.
Lengte	Länge	Length - 12,00 m
Breedte	Breite	Width - 3.60 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.10 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.00 / 3.80 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 120 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 700 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 700 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Turfskip Yachtcharter



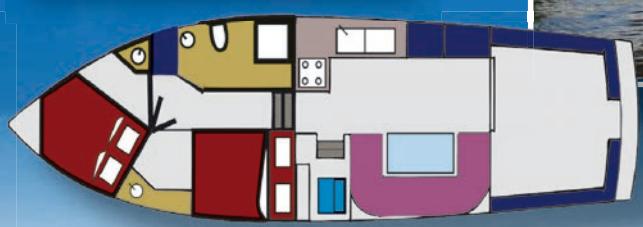
Athena
Turfskip Biarritz 1250 OK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4 pers.
Lengte	Länge	Length - 12,50 m
Breedte	Breite	Width - 4.20 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.00 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 2.65 / 3.45 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 77 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 500 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 720 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Helios
Funcraft 1250 OK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 4/5 pers.
Lengte	Länge	Length - 12,50 m
Breedte	Breite	Width - 3.90 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.55 / 4.70 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 128 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 475 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 550 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



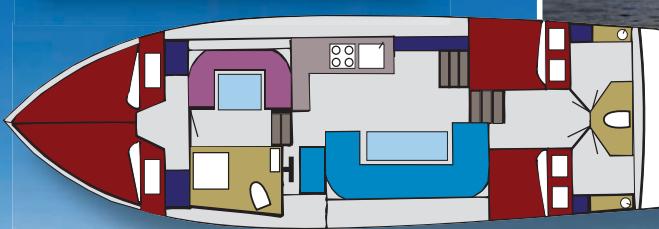
Plutonius
Funcraft 1350 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6 pers.
Lengte	Länge	Length - 13,50 m
Breedte	Breite	Width - 4.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.30 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.75 / 5.00 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 180 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 800 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 600 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Aquarius
Funcraft 1350 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6/7 pers.
Lengte	Länge	Length - 13,50 m
Breedte	Breite	Width - 4.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.60 / 4.55 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 145 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 650 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 900 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Turfskip Yachtcharter



Minerva
Reline Classic 1370



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6/8 pers.
Lengte	Länge	Length - 13,70 m
Breedte	Breite	Width - 4.50 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.20 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.90 / 4.55 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 170 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 875 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 925 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Dolphin
Funcraft 1380 OK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6 pers.
Lengte	Länge	Length - 13,80 m
Breedte	Breite	Width - 4.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.65 / 4.90 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 180 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 850 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 875 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes





Zephyrus
Funcraft 1450 AK



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6 pers.
Lengte	Länge	Length - 14,50 m
Breedte	Breite	Width - 4.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.25 / 4.60 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 180 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 1000 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 1000 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Cassiopeia
Funcraft 1450 AK



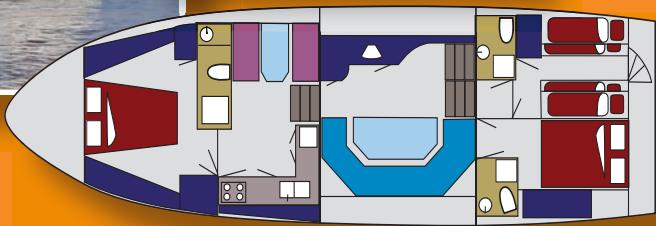
Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 6 pers.
Lengte	Länge	Length - 14,50 m
Breedte	Breite	Width - 4.10 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.35 / 4.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 180 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 1000 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 725 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Turfskip Yachtcharter



Olympus
Vision Line 47 MPS

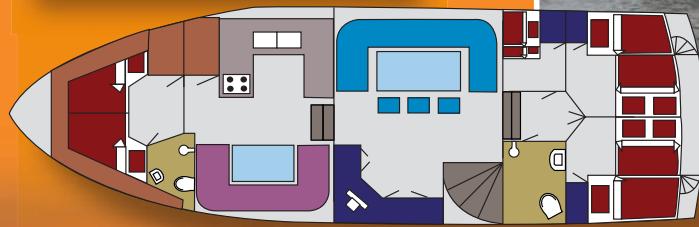


Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 8/10 pers.
Lengte	Länge	Length - 14,20 m
Breedte	Breite	Width - 4.35 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.15 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 4.25 / 4.85 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 840 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 1050 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Hercules

Pacific Allure 148



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 10/12 pers.
Lengte	Länge	Length - 14,85 m
Breedte	Breite	Width - 4.60 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.20 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.55 / 4.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 930 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 750 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



Antares
Pacific Allure 148



Slaapplaatsen	Kojen	Sleeps - 8/10 pers.
Lengte	Länge	Length - 14,85 m
Breedte	Breite	Width - 4.60 m
Diepgang	Tiefgang	Draught - 1.20 m
Doorvaarthoogte	Durchfahrtshöhe	Headway - 3.55 / 4.65 m
Motor (pk)	Motor (PS)	Motor - 159 (hp)
Brandstof	Treibstoff	Fuel - 980 liter
Drinkwater	Trinkwasser	Drinking water - 1180 liter
Vuilwatertank- ja	Fäkalientank- ja	Holding tank - yes



*Verhuur Stacaravan & Minicamping - Dagverhuur sloepen
Mobilheim Vermietung & Mini-Camping - Tagesvemietung Schaluppen
Mobile Home Rental & Mini Camping - Rental sloops*



Compleet ingerichte caravan voor 2 - 4 personen

Vanuit deze kleinschalige camping een fiets- of wandeltocht ondernehmen, de omgeving en de Friese wateren verkennen met een sloep of eenvoudig een hengeltje uitgooien. Niks moet, alles mag! Wij heten u van harte welkom.

Uw verblijf voor een week kan op vrijdag of maandag beginnen. Een midweek begint op maandag (vanaf 14.00 uur) en eindigt op vrijdagmorgen (tot 10.00 uur). Een weekend begint op vrijdag (vanaf 15.00 uur) en eindigt op maandagmorgen (tot 10 uur).

Bij boeking van 2 weken, ontvangt u 5% korting. Bent u 3 weken of langer onze gast, ontvangt u 10% korting.

Minicamping en camperplekken, gesitueerd aan het water

Camping "Turfland", onze minicamping aan het water (Pier Christiaansloot), is een onderdeel van Watersportbedrijf Turfskip in het Friese Echtenerbrug. Het ligt aan de rand van het dorp en op de doorvaart naar het Tjeukemeer, de Friese Meren en het mooie natuurgebied De Weerribben (NW-Overijssel).

Op de groenstrook langs de steiger is plaats voor "trekkers" welke te voet/fiets onderweg zijn of voor gasten met caravan of camper.

U kunt genieten van de langsvarende schepen, welke richting de Friese wateren of NW-Overijssel intrekken, een hengeltje uitgooien of wandel-/fiets-/vaartochten ondernemen in de omgeving.

Het zijn ruime kampeer/camperplekken van 10 meter breed en voorzien van elektra. Een toilet- en douchevoorziening bevindt zich op loopafstand. Winkels en restaurants bevinden zich in het dorp.

Komplett eingerichtetes Mobilheim für 2 - 4 Personen

Von "Ihrem" gemütlichen Mobilheim eine Fahrradtour oder Wanderung unternehmen, um die Umgebung kennen zu lernen. Mit einer Schaluppe die friesischen Seen erkunden oder einfach nur eine Angel auswerfen. Nichts muss, aber all dies kann. Wir heißen Sie von Herzen willkommen! Ihr Aufenthalt für eine Woche kann am Freitag oder am Montag beginnen. Eine Kurzwoche beginnt am Montag (ab 14.00 Uhr) und endet am Freitagmorgen um 10.00 Uhr. Ein Wochenende beginnt am Freitag (ab 15.00 Uhr) und endet am Montagmorgen (bis 10.00 Uhr).

Buchen Sie 2 Wochen, erhalten Sie 5% Rabatt. Sind Sie 3 Wochen oder länger unser Guest, gewähren wir Ihnen 10% Nachlass.

Mini-Camping- und Wohnmobil Stellplätze, direkt am Wasser

Der Mini-Campingplatz "Turfland" ist direkt am Wasser des Pier Christiansloot gelegen und ist Teil des Wassersportunternehmens Turfskip aus dem friesischen Echtenerbrug. Der am ruhigen Ortsrand gelegene Platz liegt zentral zwischen dem Tjeukemeer und den friesischen Seen, sowie dem schönen Naturgebiet De Weerribben in Nordwest-Overijssel. Hier können Sie sich an den vorbeifahrenden Schiffen erfreuen, die Angelroute auswerfen oder eine Wander-, Fahrrad- oder Bootstour unternehmen.

Auf dem Grünstreifen entlang des Stegs ist Platz für "Wanderer", die zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs sind oder für Gäste mit Wohnwagen oder einem Wohnmobil.

Die geräumigen Stellplätze sind 10 m breit und haben Stromanschlüsse. Toiletten und Duschen sind zu Fuß erreichbar. Geschäfte und Restaurants befinden sich im Dorf.



Tourvletten



Waterlelie



Pink Lady



Belevnis

Dagverhuur sloepen

We verhuren motorbootjes van het type Cesta Toervlet met een lengte van 6 meter, geschikt voor 6 personen. Tevens staan een drietal luxere sloepen ter beschikking. Op zowel de 7,20 meter grote Friese Merensloep als ook de Waterspoorsloep kunnen 8 personen comfortabel plaats nemen. Sloep Waterlelie is geschikt voor max. 10 personen. Alle vletten als ook de sloepen beschikken over een diesel binnenboordmotor en zijn voorzien van een cabrioletkap, welke geheel afgesloten kan worden bij regenachtig weer of bij zomerse weer geheel of gedeeltelijk weg te halen is. Ze zijn voor een dagdeel, een dag, weekend, midweek, week of eventueel langer te huur. Mocht u meerdere dagen willen huren, dan kan de korting oplopen tot 20% korting op de normale dagprijs (al mogelijk vanaf 2 dagen huur). Wilt u het allemaal nog leuker maken? Dan kunnen wij u ook een aantal leuke arrangementen aanbieden!

Voor dagverhuur geldt onze "weergarantie". Als er de hele dag regen, harde wind

of onweer wordt verwacht, nemen wij contact met u op en u kunt kosteloos de boeking omboeken naar een andere dag met betere weersvoorspelling. Ook te huur in combinatie met een compleet ingerichte caravan voor 2 – 3 personen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website (sloepverhuur.info) of neem telefonisch contact met ons op.

Tagesvermietung Schaluppen

Wir vermieten kleine Motorboote vom Typ "Cesta Toervlet" mit einer Länge von 6,00 m, in der max. 6 Personen Platz finden. Außerdem stehen drei luxuriöse Schaluppen zur Verfügung. Sowohl die 7,20 m große „Friese Meren“ Schaluppe als auch die „Waterspoor“ Schaluppe bieten 8 Personen einen bequemen Platz. Die Schaluppe Waterlelie bietet Platz für max. 10 Personen. Alle Vletten als auch die Schaluppen sind mit Diesel-Innenbordmotoren versehen. Cabrioüberdecke bieten auf allen Booten Schutz gegen Regen. Bei schönen Wetter

können die Überdecke teilweise oder komplett entfernt werden. Alle Boote können für einen Tagsteil, einen Tag, ein Wochenende, eine Kurzwoche oder Woche und ggfs. für einen längeren Zeitraum gemietet werden. Wenn Sie gerne mehrere Tage mieten möchten, kann Ihnen ein Rabatt von bis zu 20% der Tagesmiete (bereits ab 2 Miettagen möglich) eingeräumt werden. Möchten Sie Ihren Aufenthalt noch etwas angenehmer gestalten? Wir bieten ebenfalls einige nette Kombinationsmöglichkeiten!

Bei der Tagesvermietung kommt unsere "Wetter-Garantie" zur Anwendung. Wird für den ganzen Tag Regen, Starkwind oder Gewitter erwartet, nehmen wir mit Ihnen Kontakt auf und Sie können Ihre Buchung kostenfrei auf einen anderen Tag mit einer besseren Wetterprognose umbuchen. Auch die Kombination mit einem vollständig ingerichteten Wohnwagen für 2 bis 3 Personen ist möglich. Schauen Sie für weitere Informationen auf unsere Website (schaluppenverleihfriesland.de) oder rufen Sie uns an.



sloepverhuur.info



schaluppenverleihfriesland.de



Alle jachten hebben standaard:

Boegschroef, 12 V elektrisch systeem, 12 V telefoonaansluiting, 220 V walaansluiting, echolood, zwemtrap, toilet, verwarming, koud en warm stromend water, gasfornuis, koelkast, stofzuiger, radio, usb-aansluiting, cd-speler (behalve Minerva).

Alle Jachten verfügen Standard über:

Bugschraube, 12 V Bordnetz, 12 V Telefonanschluss, 220 V Landanschluss, Echolot, Badeleiter, Toilette, Heizung, Kalt- und warm fließendes Wasser, Gasherd, Kühlschrank, Staubsauger, Radio, USB-Anschluss, CD-Gerät (Ausnahme Minerva).

All yachts have standard:

Bow thruster, 12 V electrical system, 12 V telephone connection, 220 V shore connection, echo sounder, swim ladder, toilet, heating, cold and warm running water, Gas stove, refrigerator, vacuum cleaner, radio, USB connection, CD player (except for Minerva).

	Binnen- en buitenstuurstand Außen- und Inneneuerstand Out- and inside steering		Zwemplateau Badeplattform Swimplatform
	Buitenstuurstand Außensteuerstand Outside steering		Zwemtrap Badeleiter Swim ladder
	Binnenstuurstand Innensteuerstand Inside steering		Cabriolet Kabriolett Cabriolet
	Hekschroef Heckschraube Sternprop		Zonnekap Sonnenverdeck Sun hood
	Eénpersoonsbed Einzelbett Singlebed		Davits Davits Davits
	Tweepersoonsbed Doppelbett Doublebed		DVD-speler DVD-Gerät DVD-player
	2e of 3e toilet 2. oder 3. Toilette 2nd or 3rd Toilet		MP3 MP3 MP3
	Douche Dusche Shower		Televisie met digitenne Fernseher mit Digitenne Television with Digitenne
	12 - 220 Volt Omvormer (1600W) 12 - 220 Volt Umformer 12 - 220 Volt Converter		Televisie met satellietontvangst Fernseher mit Satellitenempfang Television with Satellitereceiver
	Generator Generator Generator		2e Koelkast 2er Kühlschrank 2nd Refrigerator
	GPS navigatie GPS Navigator GPS navigation		Wijnklimaatkast Weinkühlschrank Wine cooler
	Kompas Kompass Compass		Magnetron Mikrowelle Microwave
	Snelheidsmeter Log Speedometer		Koffiezettapparaat Kaffeemaschine 2nd Refrigerator
	Roerstandmeter Ruderstand Anzeige Steering-gear		Kluis Tresor Safe
	Anker Anker Anchor		Huisdieren in overleg Haustiere nach Vereinbarung Pets after deliberation
	Anker met ankerlijn Anker mit Ankerwinde Anchor with windlass		Huisdieren niet toegestaan Haustiere nicht erlaubt Pets not allowed

	Slaapplaats Schlafplatz Sleeping place		Vast zitgedeelte Fester Sitzplatz Seats
	Bergruimte Stauraum Storage space		Tafel Tisch Table
	Zitgedeelte en slaapplaats Sitzplatz und Schlafplatz Seats and Sleeping place		Keuken Küche Kitchen
	Sanitair Sanitär Sanitair		



Turfkade 15

NL 8539 SV Echtenerbrug

(nabij Lemmer) Fryslân / Nederland

Tel. 0031 (0)514 541 467

Fax 0031 (0)514 541 606

Bankrelaties:

Rabobank: NL43 RABO 0337 0057 02

ING Bank: NL57 INGB 0002 2212 64

Gladbacher Bank AG, Mönchengladbach:

DE19 3106 0181 0049 9080 16

info@turfskip.com

www.turfskip.nl

info@sloepverhuur.info

www.sloepverhuur.info

www.facebook.com/turfskip

turfskip.nl



facebook.com/turfskip



turfskip.de



turfskip.com

turfskip.nl